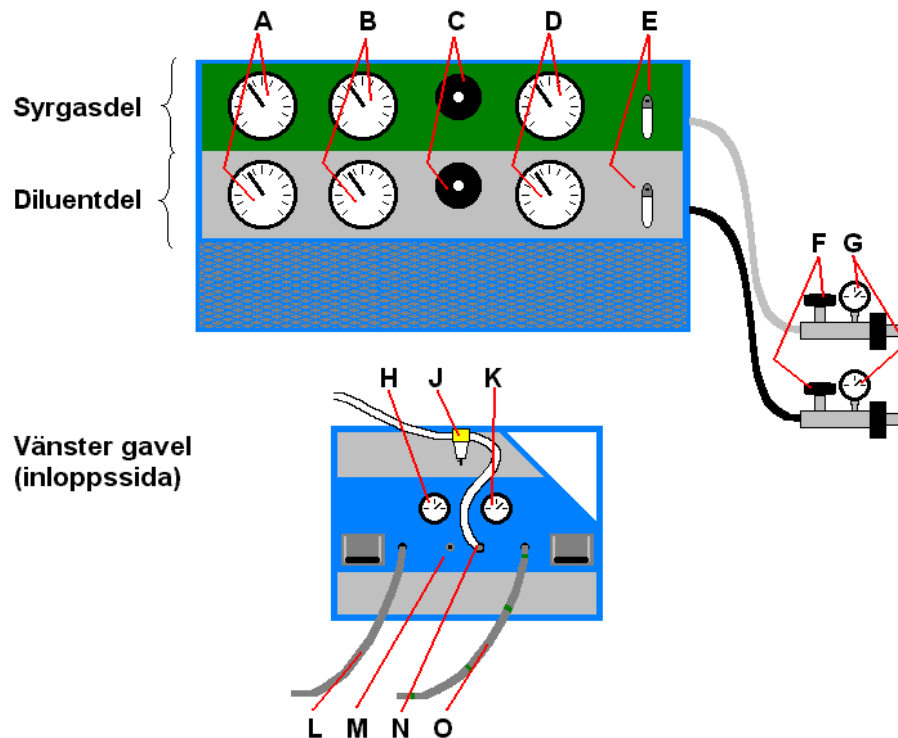


Instruktion för booster GTS # 5367002

Frontvy



A Bankmanometer	F Nålventil	L Gasbanksslang, diluent
B Boostermanometer	G Flaskmanometer	M Drivluftsanslutning HP
C Fyllregulatorvred	H Drivluftsmanometer LP	N Drivluftsanslutning LP
D Fyllmanometer	J Vattenavskiljare	O Gasbanksslang, oxygen
E Drivluftpådrag	K Drivluftsmanometer HP	

OBS: Denna instruktion gäller för oxygen- och diluentsystemen var för sig, så när som på att de båda har gemensam drivluftsanslutning och luftfilter.

Förberedelser

1. Se till att gasbanks- och fyllslangar är korrekt anslutna samt att säkerhetsvagnar är monterade.
2. Se till att bankflaskor med rätt gas är anslutna.
3. Se till att alla kranar är stängda.

Fyllning

1. Anslut dykflaska till fyllslangen, se till att alla kranar är stängda, dvs. Bankflaskkranar, drivluftspådragen (E), nålventilerna (F) samt dykflaskkranen
2. Anslut luftslangen från lågtryckskompressorn till drivluftsanslutningen (N) på boosterns vänstergavel. Kontrollera att drivluftmanometern (H) nu visar 80-150 psi (5,5-10 bar). Om inte, kontrollera lågtryckskompressorn.

3. Öppna bankflaskan **långsamt!** Både bankmanometern (A) och boosteranometern (B) visar nu tillgängligt tryck i bankflaskan. Bankflaskkranen skall nu vara helt öppnad. Trycket måste vara mer än 200 psi (15 bar) för att boostern skall kunna arbeta. Om bankflasktrycket är betydligt högre än det önskade fylltrycket behöver du inte använda boosterpumpen och kan då hoppa direkt till punkt 5.
4. Öppna försiktigt drivluftpådraget på boostern. Boostern pumpar nu tills boosteranometern visar 3500 psi (241 bar), då boostern stannar. **Om den inte stannar, stäng genast drivluftspådraget.** Boostern har en övertrycksventil som löser ut vid 5000 psi (345 bar).
5. Ställ in önskat fylltryck på fyllmanometern med hjälp fyllregulatorns vred. Vrid medurs för ökat tryck, moturs för att sänka. Observera att det krävs flera varv moturs innan trycket börjar sänkas. Tänk på att du måste sänka trycket lite lägre än önskat tryck för att sedan på nytt vrida medurs upp till det önskade värdet. Detta på grund av fördröjning i regulatorn. En bra tumregel är att ställa trycket ca. 100 psi lägre än det önskade trycket och sedan finjustera mot slutet av fyllningen.
6. Öppna långsamt dykflaskans kran till fullt öppen. Flaskmanometern (G) på fyllslangen visar nu trycket i dykflaskan.
7. Påbörja fyllningen genom att öppna nålventilen på fyllslangen försiktigt, så att fyllningshastigheten inte överstiger 200 psi/min (15 bar/min). Om drivluftspådraget lämnats öppen så kommer nu boostern att starta igen (om den var stängd så är det dags att öppna den nu). Justera vid behov drivluftspådraget så att boosteranometerens värde alltid överstiger fyllmanometerens. Boostern kommer att stanna automatiskt när det inställda fylltrycket uppnås, eller då bankflaskan har 200 psi (15 bar) kvar. För byte av bankflaska, se separat kapitel.
8. När fyllningen är avslutad, stäng nålventilen på fyllslangen. Stäng därefter dykflaskkranen och avlasta trycket med pysventilen på fyllslangen.
9. Koppla loss dykflaskan. Upprepa punkt 1 samt 5 - 9 för övriga flaskor (För flaskor som skall fyllas till samma tryck kan även punkt 5 hoppas över)

Avställning

1. Stäng drivluftpådraget samt lågtryckskompressor eller drivluftflaska.
2. Stäng kranen på bankflaskan.
3. Dränera vid behov vattenavskiljaren på drivluftsslangen.
4. Koppla bort drivluftsslangen.

Byte av bankflaska under pågående fyllning

1. Bankflaskan byts när boostern stänger av sig pga. lågt banktryck (< 15 bar).
2. Om bankflaskan skall bytas innan den är tom, stäng bankflaskkranen och låt boostern pumpa ner trycket i slangen tills den stannar.
3. Stäng drivluftspådraget, nålventilen och bankflaskkranen.
4. Använd fast nyckel och låtta försiktigt på flaskanslutningens mutter så att trycket i slangen läcker ut.
5. Anslut en ny flaska. Se till att säkerhetsvajern och förankringskedjan är korrekt kopplade.
6. Öppna flaskkranen **försiktigt** och trycksätt boostern.
7. Öppna nålventilen och drivluftspådraget och fortsätt fyllningen.

Förberedelse för transport

1. Se till att bankflaskkranarna är stängda.
2. Öppna nålventilerna försiktigt och dränera ut gasen via fyllkopplingen.
3. Vrid regulatorvredet fullt moturs tills alla manometrar visar noll.
4. Koppla bort drivluftsslangen.
5. Dränera drivluften genom att öppna dräneringen på drivluftfiltret. Det är en grå metallburk som sitter innanför ramen. På dess undersida sitter en dräneringskran. Båda drivluftmanometrarna på gaveln skall därefter visa 0.
6. Lossa slangarna från bankflaskorna.
7. Säkra upp samtliga slangar så att de inte slår i marken vid transporten.
8. Man bör vara minst fyra personer vid lyft till/från stativet.

Matning av drivluft från separat flaska

1. Lossa blindpluggen till högtrycksingången (M) och anslut högtrycksslang med tillhörande flaskkoppling.
2. Anslut lämplig drivluftsflaska och öppna dess kran.
3. Avläs flasktrycket på högtrycksmanometern (K) samt det reducerade drivluftstrycket på lågtrycksmanometern (H).
4. Boostern är nu klar att användas på samma sätt som vid drift med lågtryckskompressor. Avläs högtrycksmanometern med jämna mellanrum.

Nödstopp

1. Stäng bankflaskkranen och drivluftspådraget. Endera får boostern att stanna.
2. Stäng nålventil och dykflaskkran.
3. Undersök orsaken till nödstoppet.
4. Öppna igen om allt verkar säkert.